

**SPRECHER DES SFB**

Prof. Dr. Günther Meschke

**PROJEKTLEITERINNEN/PROJEKTLEITER**

Bau- und Umweltingenieurwissenschaften, RUB
 Dr.-Ing. W. Baille (*Bodenmech., Grundbau & Umweltgeotech.*)
 Prof. Dr. D. Balzani (*Mechanik – Kontinuumsmechanik*)
 Prof. Dr. R. Breitenbücher* (*Baustofftechnik*)
 Dr.-Ing. S. Freitag (*Statik & Dynamik*)
 Prof. Dr. K. Hackl (*Mechanik – Materialtheorie*)
 Prof. Dr. M. König* (*Informatik im Bauwesen*)
 Dr. A. A. Lavasan (*Bodenmech., Grundbau & Umweltgeotech.*)
 Dr.-Ing. E. Mahmoudi (*Informatik im Bauwesen*)
 Prof. Dr. P. Mark (*Massivbau*)
 Prof. Dr. G. Meschke* (*Statik & Dynamik*)
 Prof. Dr. I. Müller (*Structural Health Monitoring*)
 Prof. Dr. T. Nestorović (*Mechanik adaptiver Systeme*)
 Dr.-Ing. B. Schößler (*Tunnelbau, Leitungsbau & Baubetrieb*)
 Prof. Dr. M. Thewes* (*Tunnelbau, Leitungsbau & Baubetrieb*)
 Dr.-Ing. J. J. Timothy (*Statik & Dynamik*)
 Prof. Dr. A. Vogel (*High Performance Computing*)

Maschinenbau, RUB

Dr.-Ing. A. Röttger (*Werkstofftechnik*)

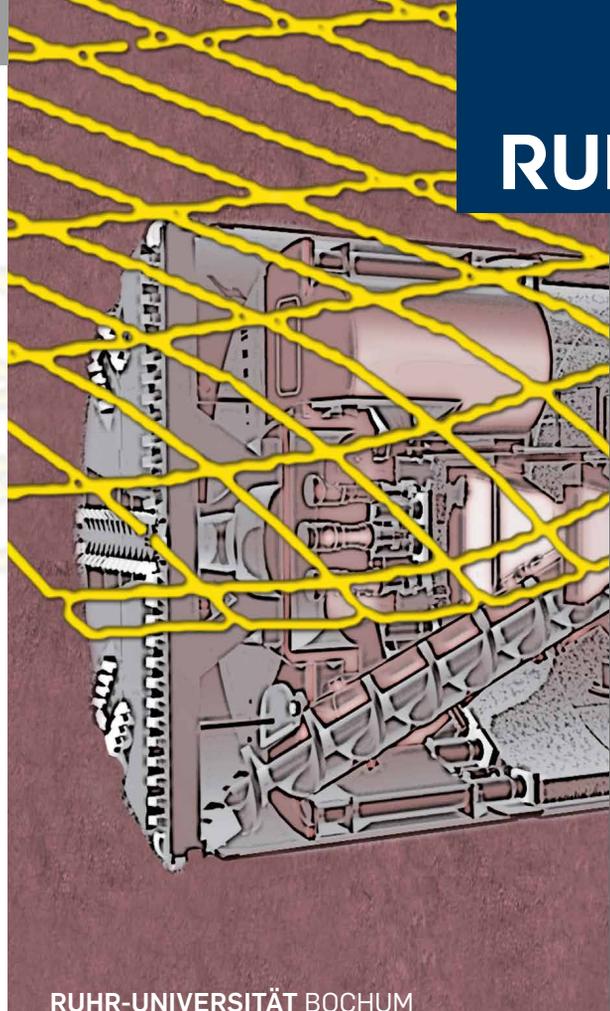
Geowissenschaften, RUB

Prof. Dr. W. Friederich (*Geophysik*)Prof. Dr. J. Renner (*Experimentelle Geophysik*)

* SFB-Vorstand

RUB

WWW.RUB.DE/SFB837



RUHR-UNIVERSITÄT BOCHUM

SONDERFORSCHUNGSBEREICH 837

EINLADUNG ZUR GASTVORTRAGSREIHE

HERAUSFORDERUNG TUNNELBAU

08. NOVEMBER 2019

**INTERAKTIONSMODELLE
MASCHINELLER TUNNELBAU****DFG** Deutsche
Forschungsgemeinschaft

RUHR-UNIVERSITÄT BOCHUM

**SFB 837 -
Interaktionsmodelle für den maschinellen Tunnelbau**

SFB-Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jörg Sahlmen

Gebäude IC/6/89
Universitätsstraße 150
D-44801 BochumFon: +49 (0)234 32-24759
Fax: +49 (0)234 32-14696
Mail: sfb837-gs@rub.de

www.rub.de/sfb837



Der maschinelle Schildvortrieb ist ein weit verbreitetes, flexibles und effizientes Tunnelbauverfahren für den Bau unterirdischer Infrastrukturbauwerke. Dieses ist durch einen dynamischen technologischen Fortschritt gekennzeichnet, durch den ein stetig erweitertes Anwendungsgebiet ermöglicht wird. Die rasche Entwicklung in Verbindung mit einer inhärenten Heterogenität des Baugrunds stellt die Entwicklung von Prognosemodellen vor große Herausforderungen. Vor diesem Hintergrund liegt das Hauptaugenmerk des Sonderforschungsbereichs 837 „Interaktionsmodelle für den maschinellen Tunnelbau“ in der Erforschung und Entwicklung von Modellen, Methoden und Entwurfskonzepten, die, miteinander adäquat verknüpft, die vielfältigen komplexen Interaktionen zwischen den Prozessen und Komponenten des maschinellen Tunnelbaus abbilden können.



Die Gastvorträge sind Teil einer Serie von Gastvorträgen und Seminaren im SFB 837. Die Vortrags- und Seminarreihe bietet die Gelegenheit für einen aktiven Dialog zwischen den Mitgliedern des SFB und international anerkannten Wissenschaftlern sowie Experten aus der Praxis. Alle Themen des SFBs, von numerischen Mehrskalmethoden bis hin zur Maschinenteknik, werden behandelt.



Die Nutzung des unterirdischen Raums ist ein Schlüsselfaktor für eine nachhaltige Entwicklung sowohl von Industrie-, als auch von Schwellen- und Entwicklungsländern. Unterirdische transalpine Verkehrsverbindungen, die Tendenz zu größeren Durchmessern, schwierige geologische Verhältnisse oder hohe Grundwasserdrukke stellen den Tunnelbau und die Vortriebstechnologien vor große Herausforderungen. Die diesjährige Veranstaltung steht unter dem Motto: „Tunnelbaukompetenz im Umfeld der Ruhr-Universität Bochum“.



Die Teilnahme ist kostenlos. Bitte nutzen Sie zur Registrierung das Online-Anmeldeformular unter: sfb837.sd.rub.de/en/registration/Herausforderung_Tunnelbau_2019.html



08. November 2019 – 15:00 bis 20:00 Uhr

- 15:00 *Empfang, Begrüßung der Gäste & aktuelle Entwicklungen im SFB837*
- 16:00 **Dr.-Ing. Dieter Handke**
IMM Maidl & Maidl, Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG
Quo vadis Tunnelbau? Strategie zur Risikobeherrschung bei Schildvortrieben
- 16:30 **Dr.-Ing. Ingo Spohr**
ZPP Ingenieure AG
Fehmarnsundquerung, Variante „Bohrtunnel“ – ein BIM-Pilotprojekt der DB Netz AG
- 17:00 **Dr.-Ing. Janosch Stascheit**
mtc, Maidl Tunnelconsultants GmbH & Co. KG
Digitalisierung und Internet of Things im Tunnelbau
- 17:30 *Ausfahrt mit Buffet und Getränken (Ende der Veranstaltung ca. 20:00 Uhr)*



Veranstaltungszentrum – Saal 3 – Ruhr-Universität Bochum

